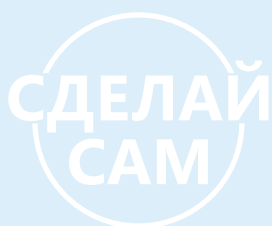
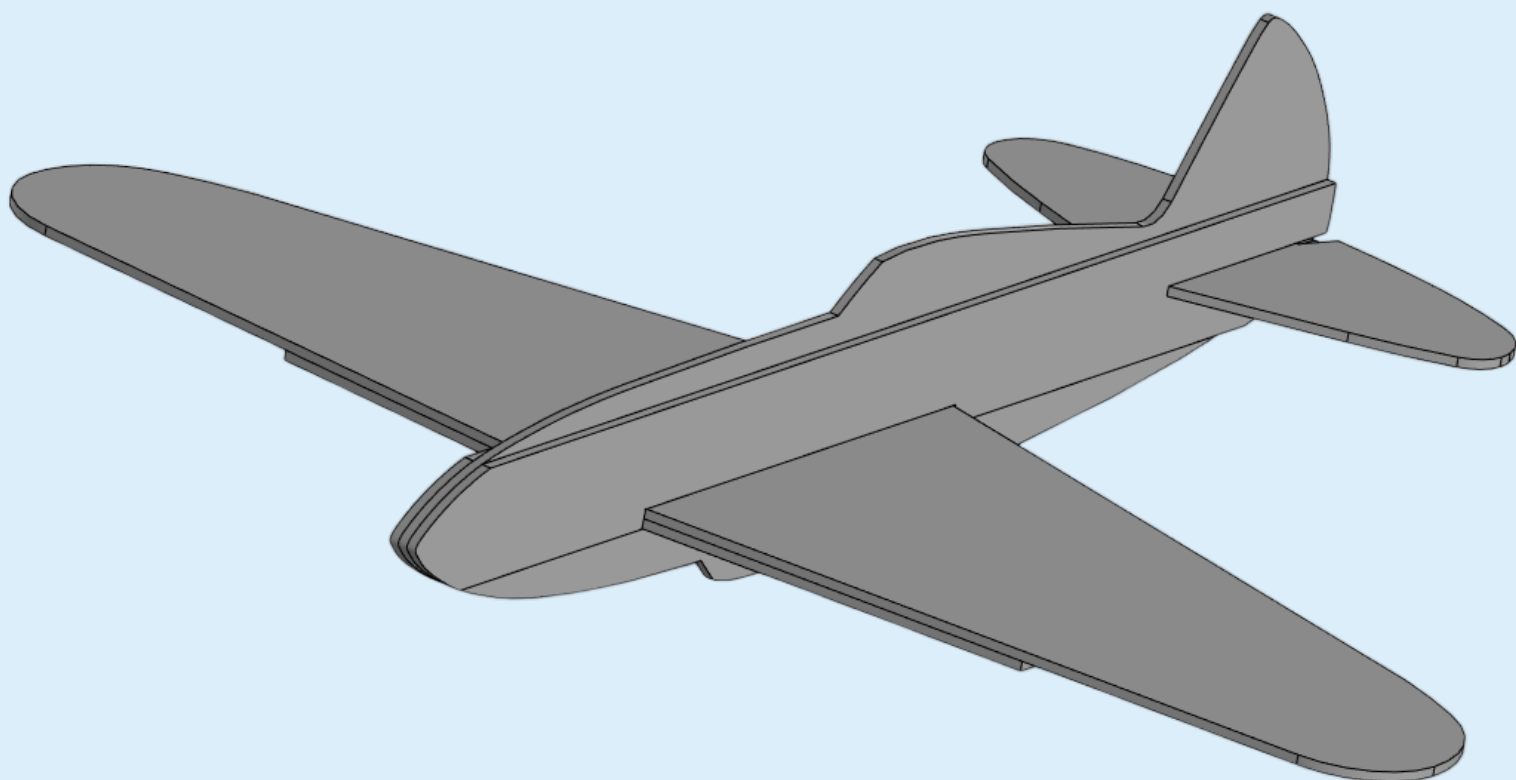


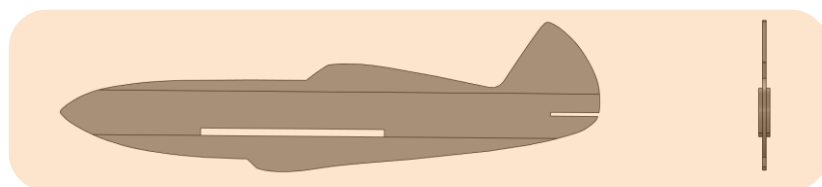
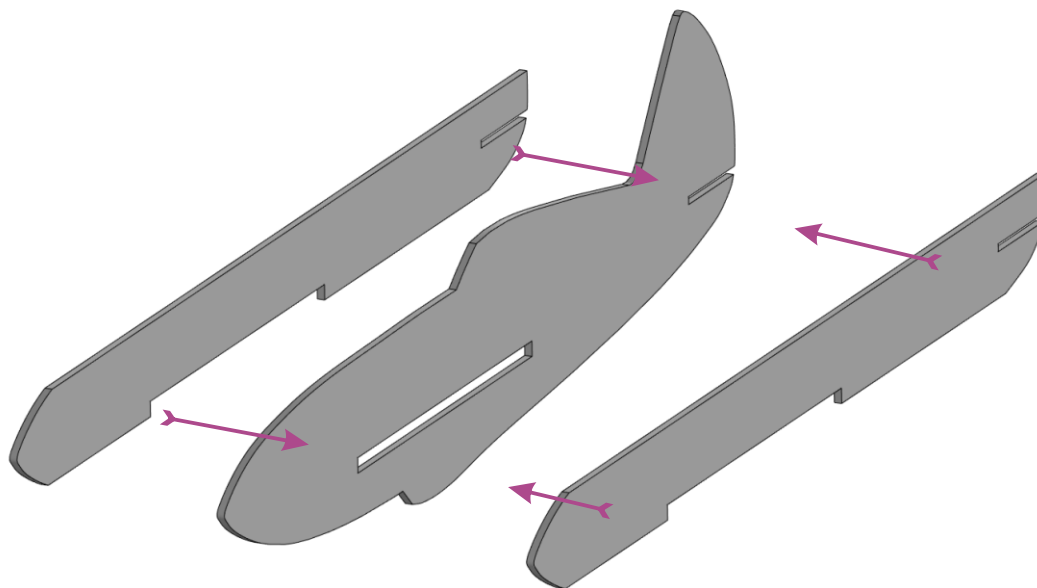


МиГ-3 авиамодель

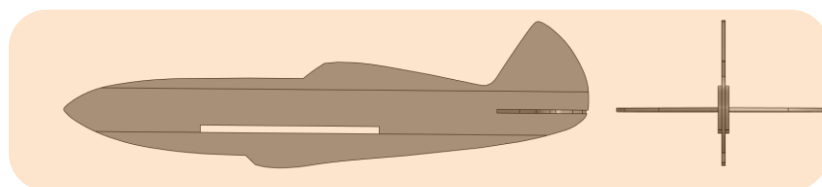
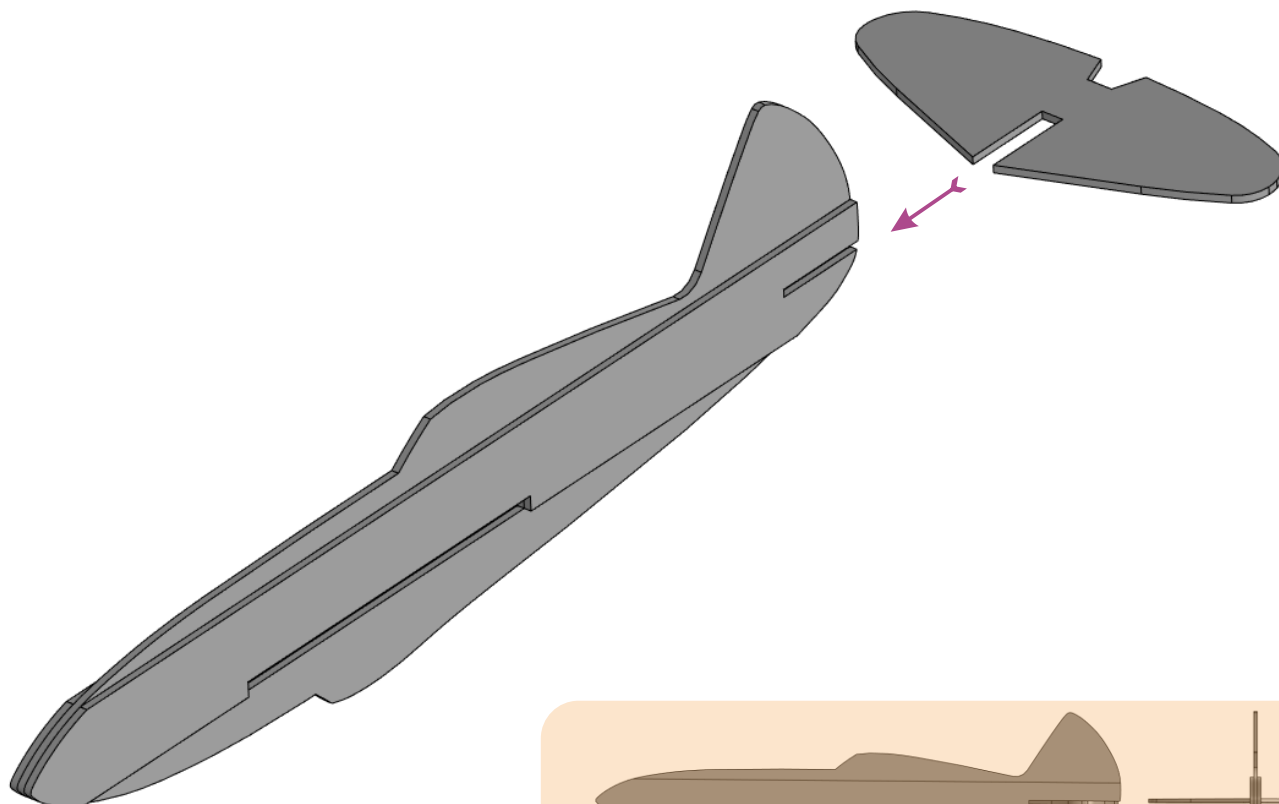


Уличный планер
«МиГ-3»
инструкция-пособие
по самостоятельной сборке

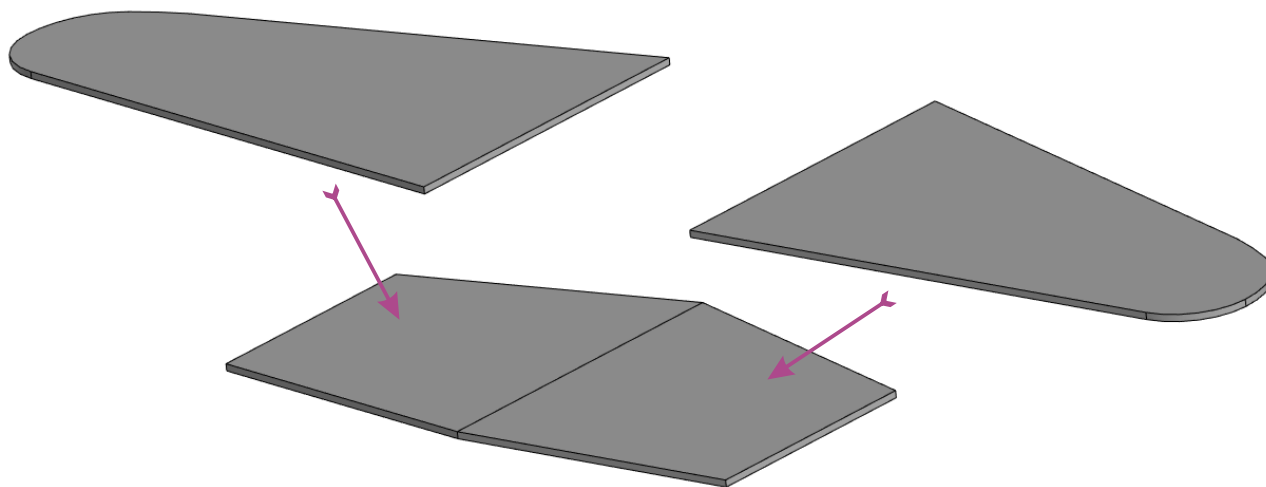
Шаг 1. Приклеить лонжероны к фюзеляжу.



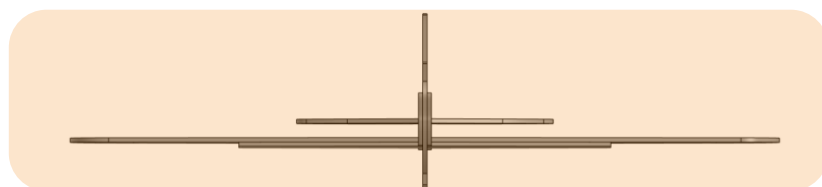
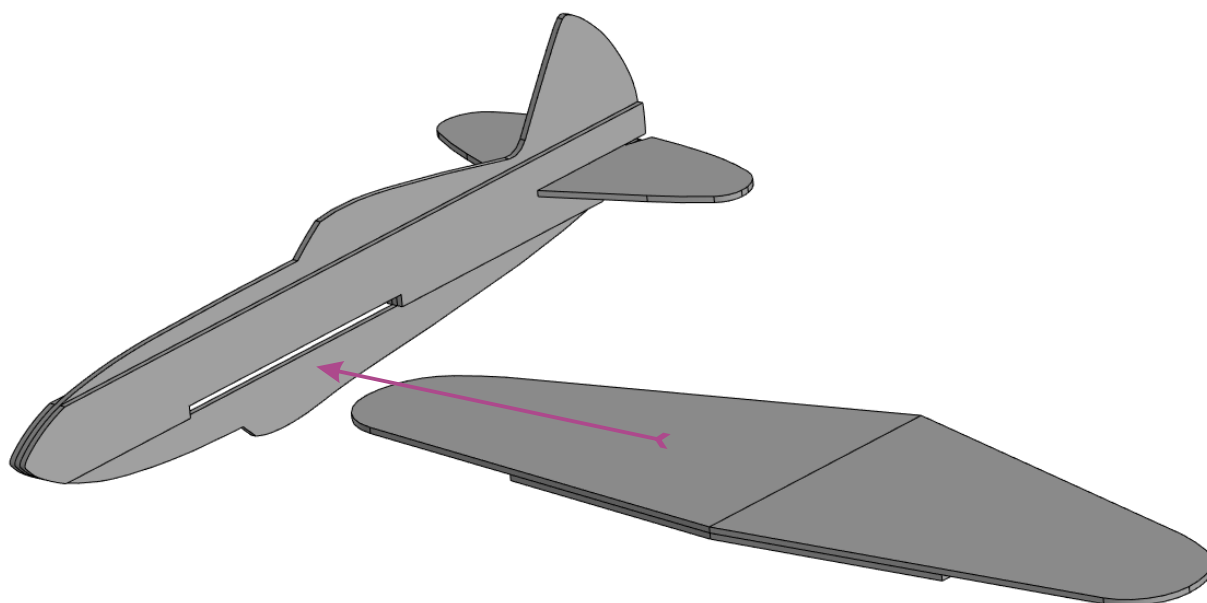
Шаг 2. Приклеить стабилизатор.

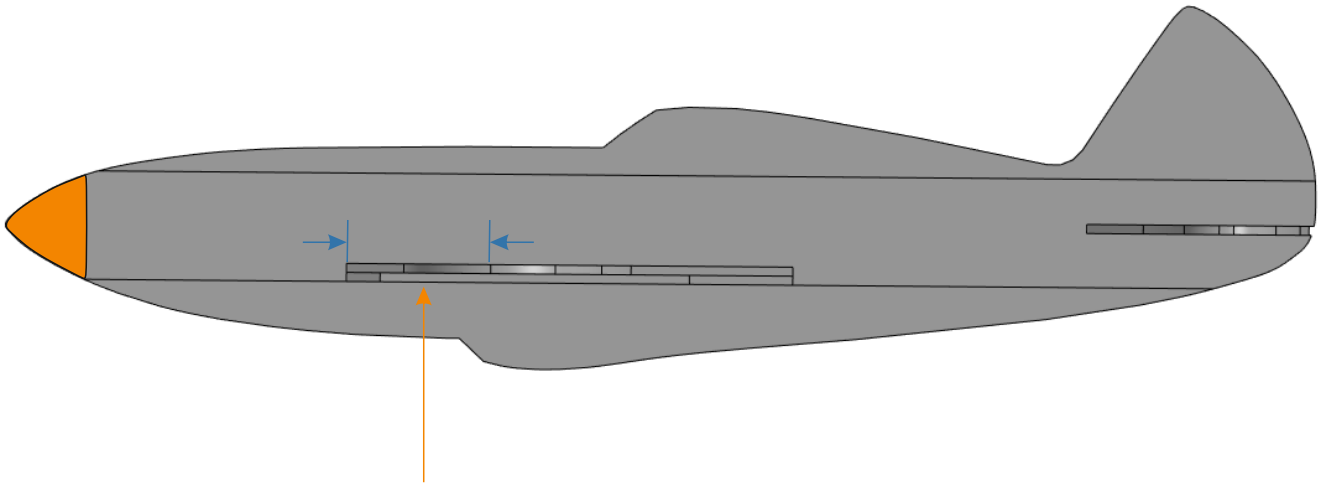


Шаг 3. Собрать крыло на основании.



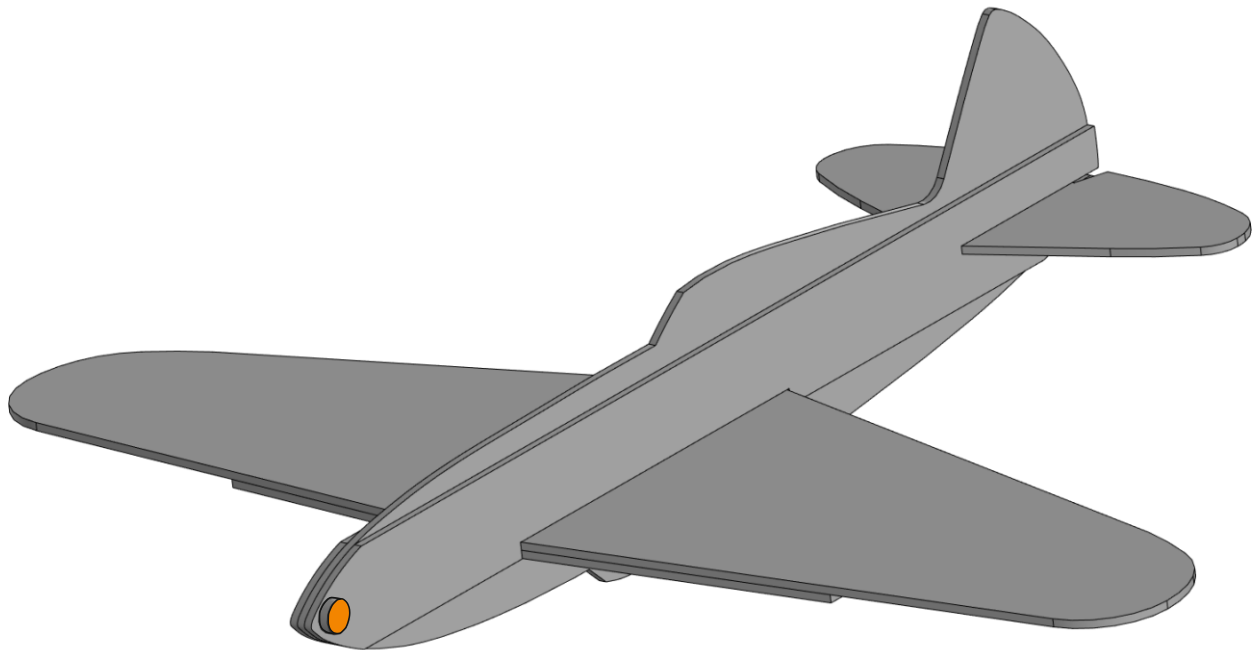
Шаг 4. Приклеить крыло к фюзеляжу.





Центр тяжести модели должен находиться в пределах 10-25% длины крыла от передней кромки.

Собранный вид модели с грузиком.



Теоретическая самоподготовка:

1. Расскажите об истории возникновения модели самолёта МиГ-3, кто её создатели и для чего она используется?
2. Какие технические решения были впервые применены на этой модели самолёта?
3. Что такое центр тяжести самолёта?
4. Что такое передняя кромка крыла?

Практические задания:

1. Как изменится характер полёта при смещении центра тяжести модели?
2. При каком весе грузика и его положении на фюзеляже дальность полёта модели максимальная?
3. Вместе с учителем выполните профилирование крыла модели. Как изменится характер полёта?

Источники дополнительной информации:

1. www.copter.space (раздел wiki).
2. канал youtube_copter.space (переход через сайт) - выложены видеоуроки для данного пособия.
3. Пособие В.С. Рожкова «Авиамодельный кружок. Пособие для руководителей кружков».
4. Пособие А.М. Ермакова «Простейшие авиамодели».



Авторские модели
и методическая
адаптация
материала -
педагог
дополнительного
образования
Дмитриева В.М.
и коллектива
ЦДТ «Радуга
Успеха»

