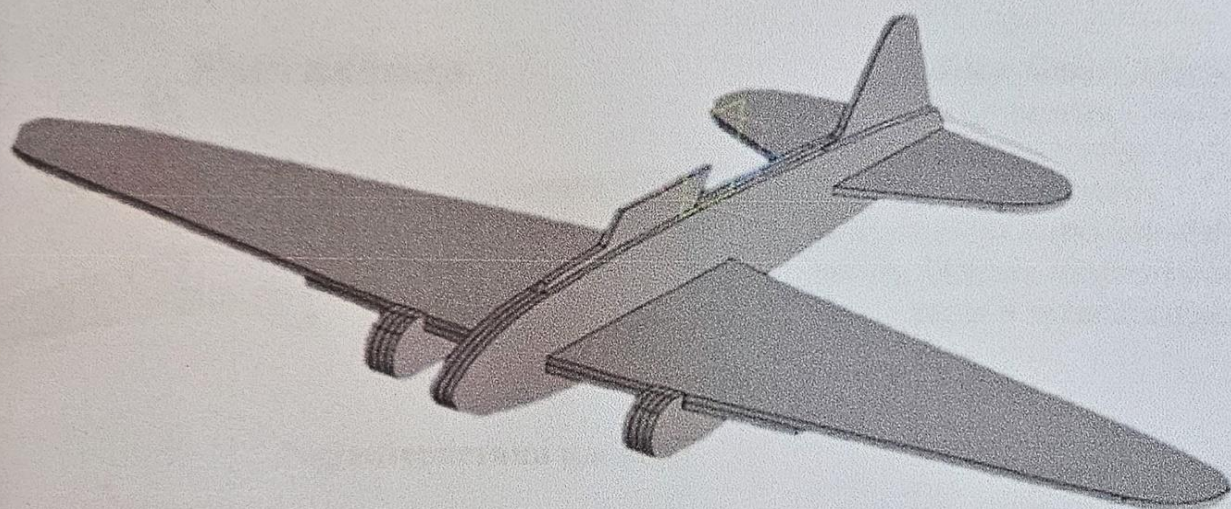




ИЛ – 2 АВИАМОДЕЛЬ



Уличный планер «ИЛ-2»

Инструкция – пособие
по самостоятельной сборке

www.cdt-raduga.ru

Штурмовик Ил-2

Советский штурмовик времён Второй мировой войны, созданный под руководством авиаконструктора Сергея Ильюшина. Штурмовик Ил-2 стал символом Великой Отечественной Войны. Это массовый боевой самолёт в истории авиации, было выпущено более 36 тысяч штук.



Наш планер



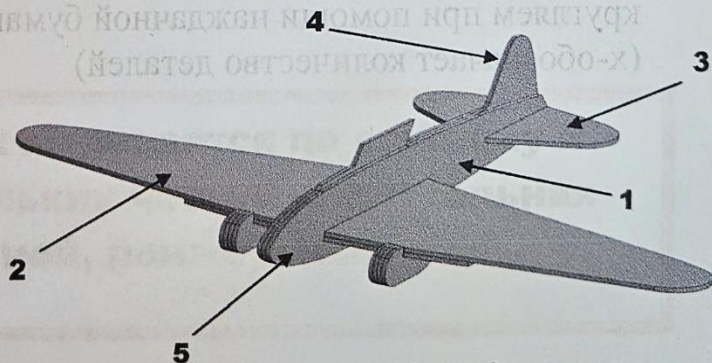
Планер, копия самолета «Штурмовик - Ил 2», предназначен для запусков в закрытых помещениях и на открытой местности. Модель максимально упрощена и технологична.

Характеристики планера

- вес 10 гр
- площадь несущей поверхности 0,8 дм
- материал конструкции - пенопласт
- монтажные клеи ПВА, «Титан»
- трудоёмкость в режиме ручной сборки - 30 мин.

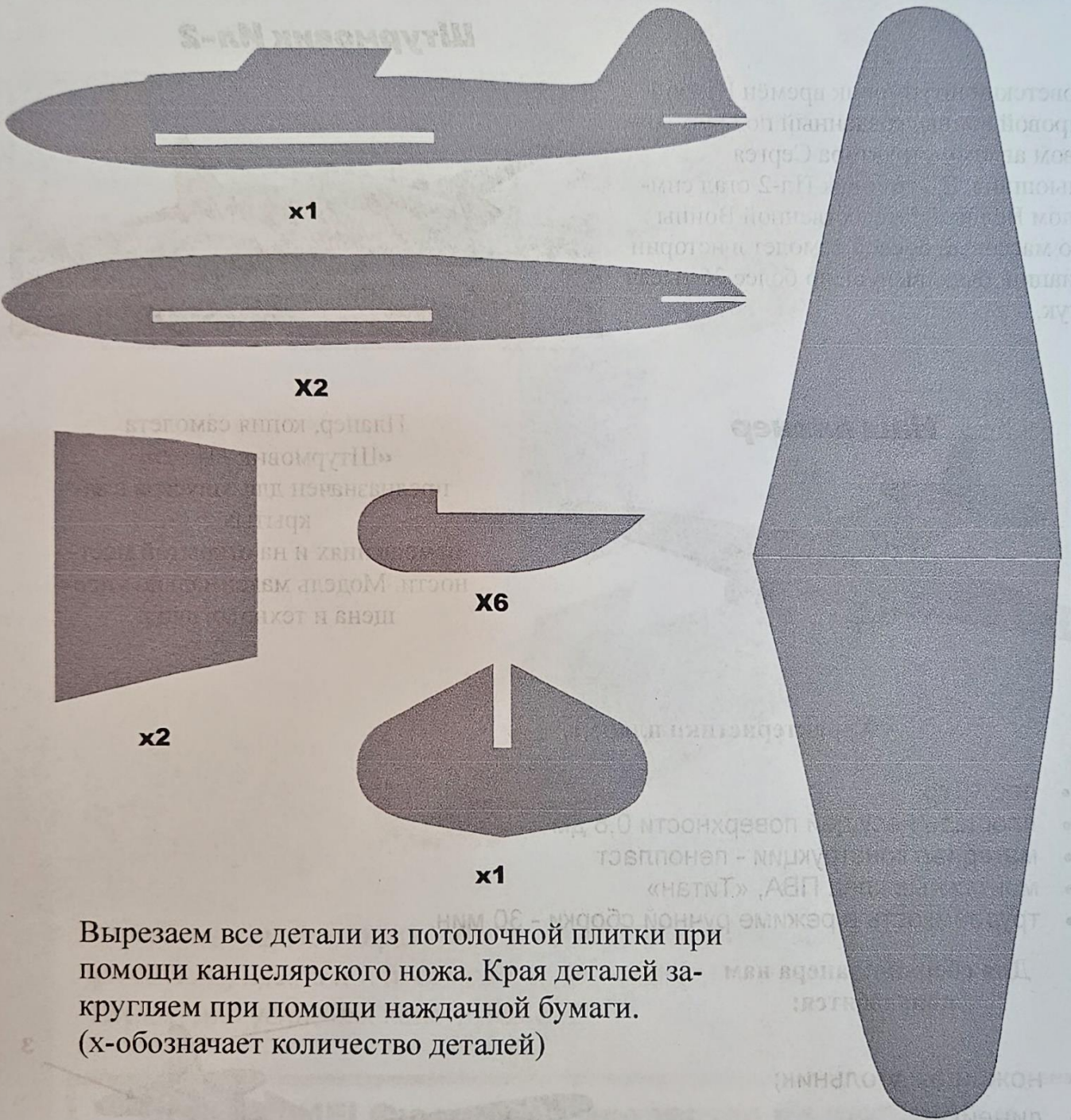
Для сборки планера нам понадобятся:

- ножницы; угольник;
- линейка;
- клей ПВА, «Титан»;
- карандаш;
- напильник (надфиль)
- наждачная бумага
- канцелярский нож



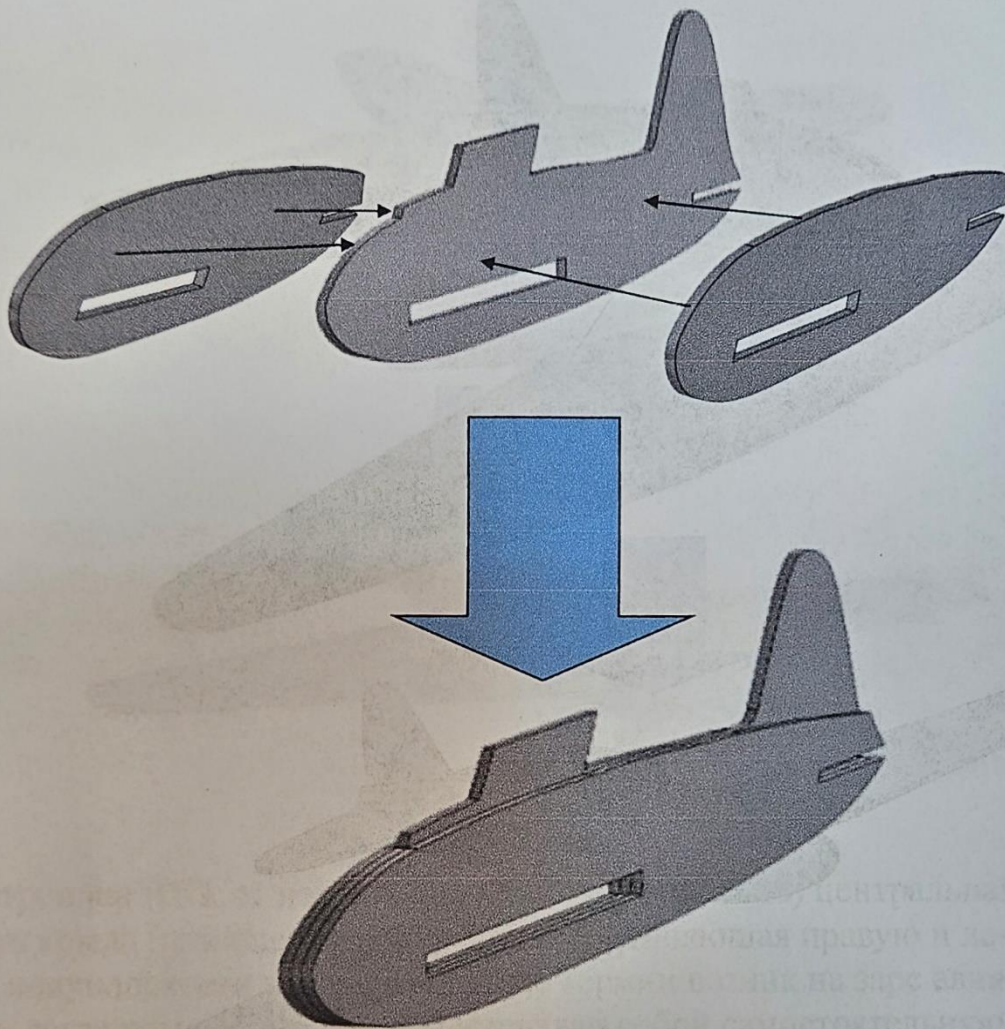
Определения:

1. фюзеляж
2. крыло
3. стабилизатор
4. киль
5. грузик



Вырезаем все детали из потолочной плитки при помощи канцелярского ножа. Края деталей закругляем при помощи наждачной бумаги. (x-обозначает количество деталей)

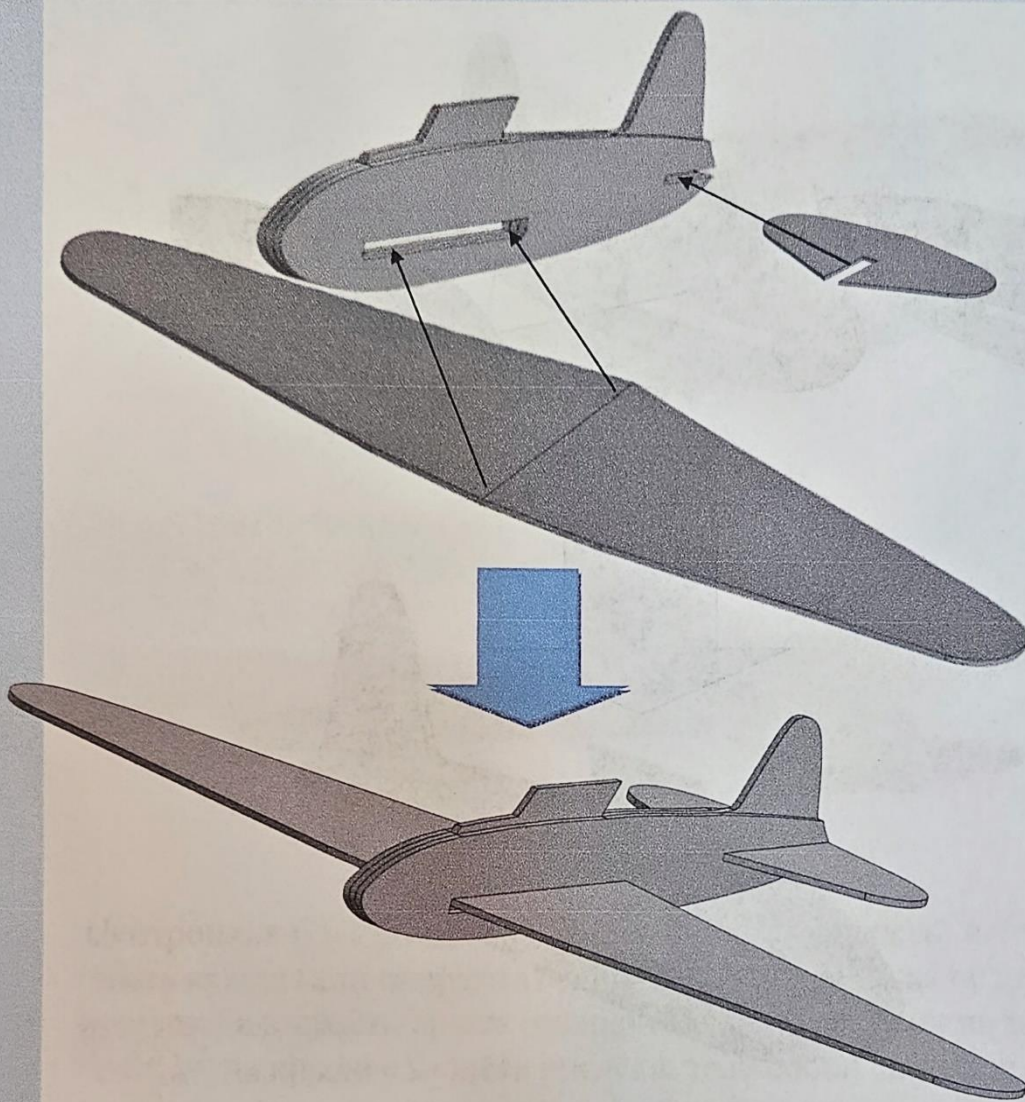
Шаг 2. Приклеить лонжероны к фюзеляжу



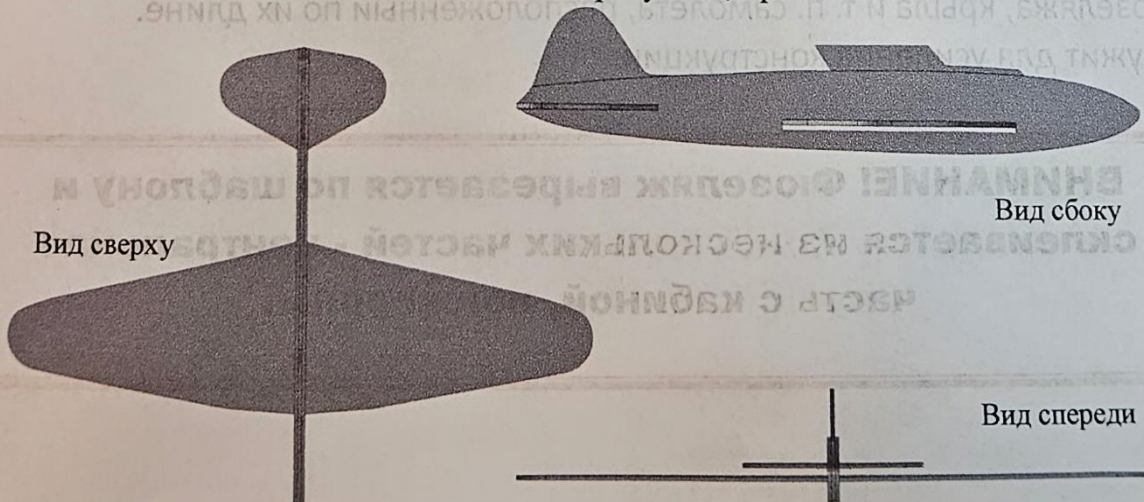
Определение. Лонжерон - это основной элемент каркаса фюзеляжа, крыла и т. п. самолёта, расположенный по их длине. Служит для усиления конструкции.

ВНИМАНИЕ! Фюзеляж вырезается по шаблону и склеивается из нескольких частей - центральная часть с кабиной, лонжероны.

Шаг 3. Приклеить стабилизатор и крыло к фюзеляжу

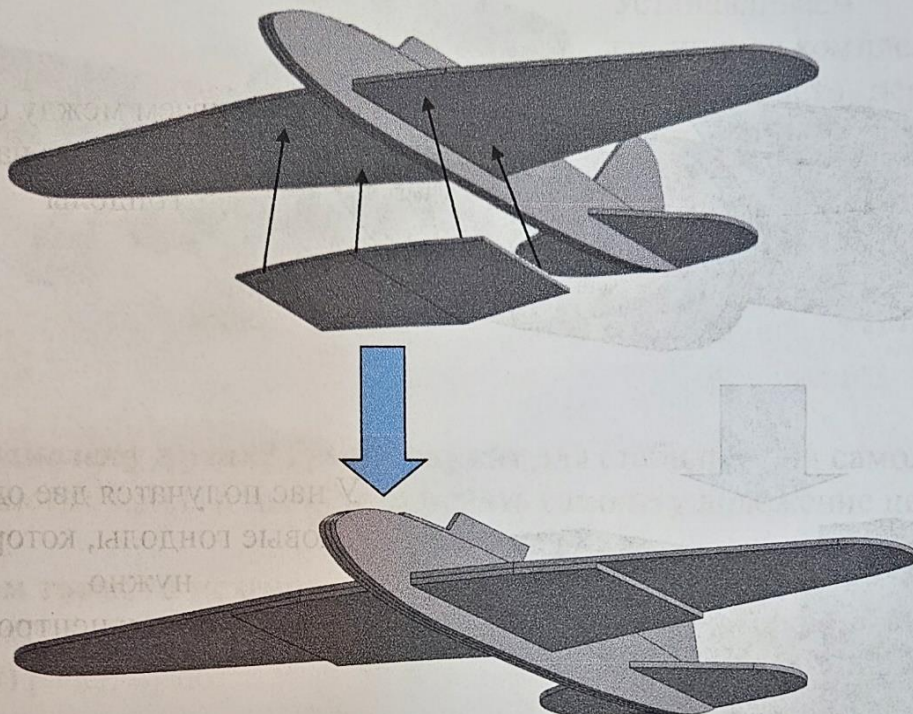


Проверяем, чтобы детали ровно стояли на своих местах и находились в таком положении как показано на рисунках, приклеиваем.



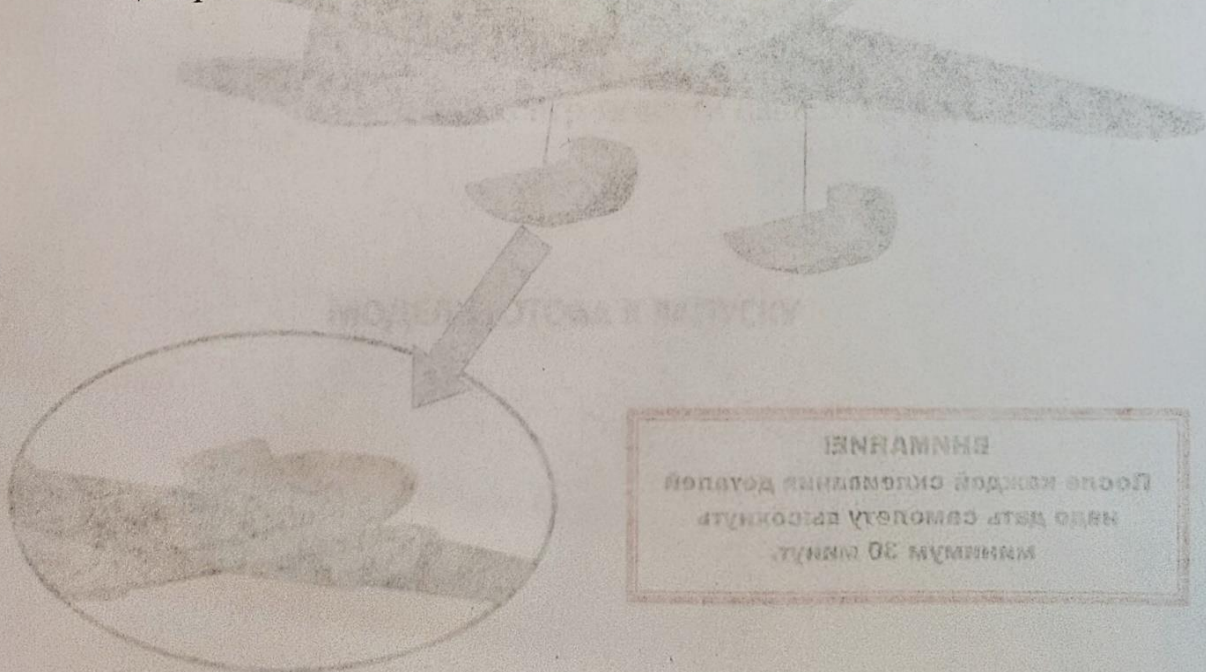
ВАЖНО! Не спешите сразу склеивать детали между собой. Сначала необходимо выровнять их относительно друг друга.

Шаг 4. Приклеить центроплан к крылу и фюзеляжу

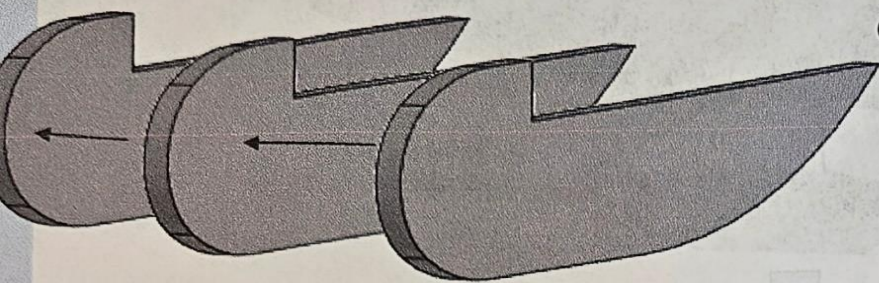


Центроплан (ЦП, от центр и лат. planum—плоскость) центральная часть крыла (или оперения) самолёта, соединяющая правую и левую полуплоскости крыла (оперения) Термин возник на заре авиации, когда крыло самолёта представляло собой самостоятельную законченную конструкцию.

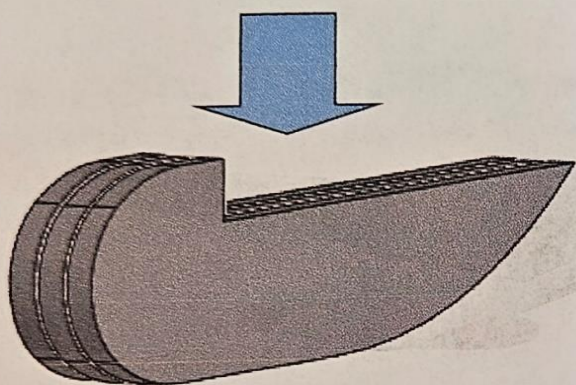
Центроплан часто составляет одно целое с фюзеляжем.



Шаг 5. Приклеить гондолы к крылу центропла-

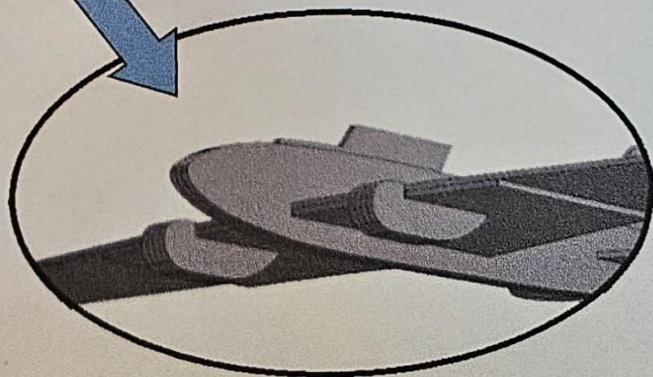
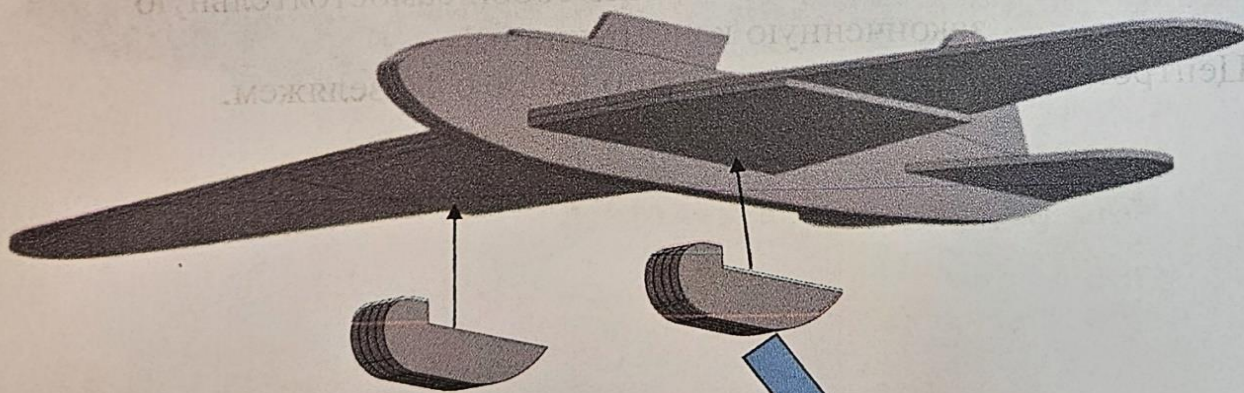


Склеиваем между собой три составные части гондолы



У нас получатся две одинаковые гондолы, которые нужно приклеить к центроплану.

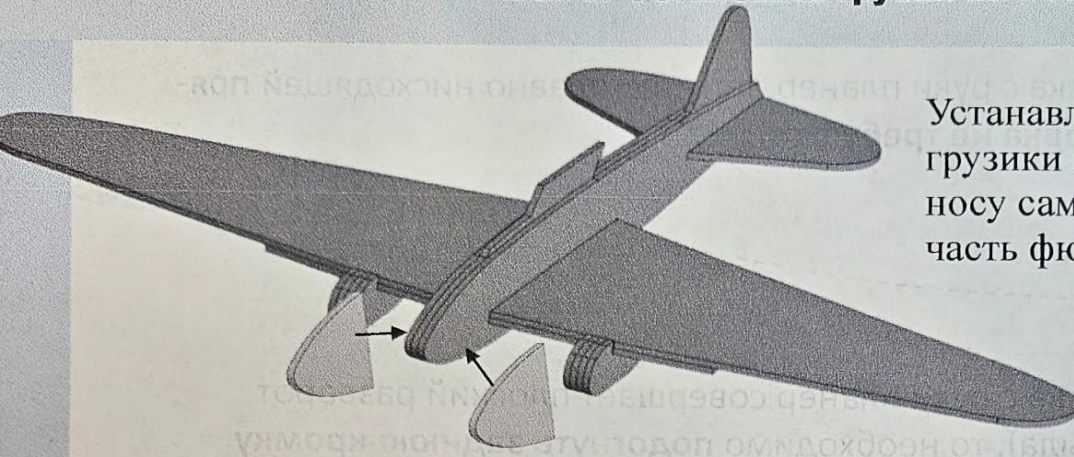
Приклеиваем гондолы к центроплану на равном расстоянии с двух сторон от фюзеляжа



ВНИМАНИЕ!

После каждой склеивания деталей надо дать самолету высохнуть минимум 30 минут.

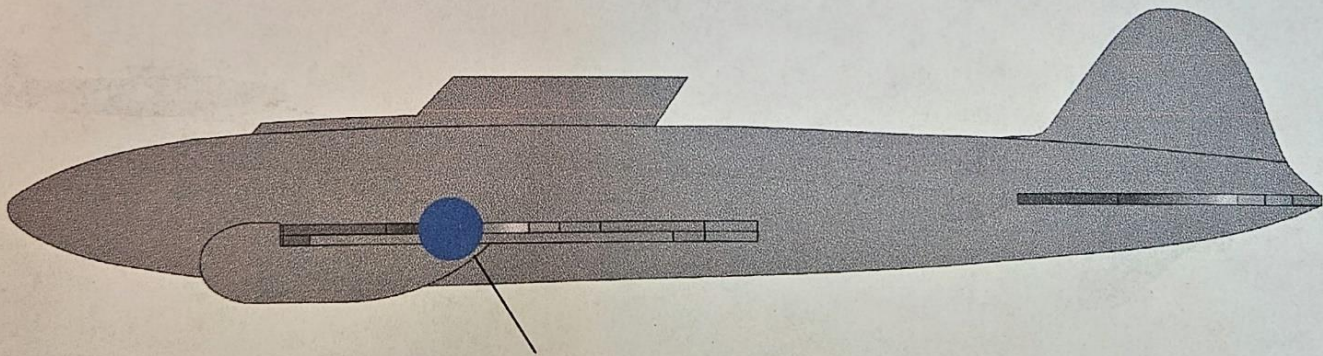
Шаг 6. Установить грузик на нос самолета



Устанавливаем грузики из комплекта на носу самолета (переднюю часть фюзеляжа)

Зачем самолету грузик? Грузик служит для стабилизации самолета в пространстве, при его мы можем менять самолету положение центра тяжести.

Центром тяжести механической системы называется точка, относительно которой суммарный момент сил тяжести (действующих на систему) равен нулю.

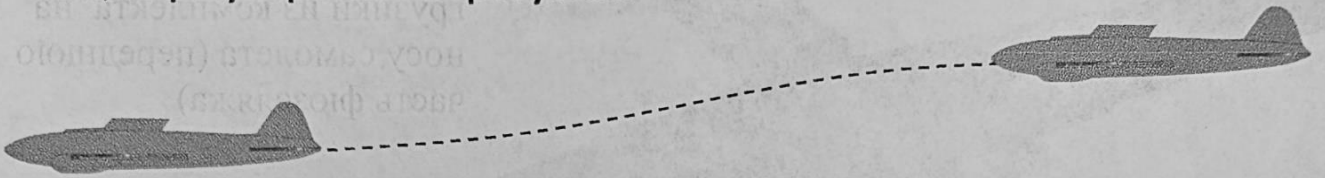


В этой точке должен находиться центр тяжести нашего самолета.

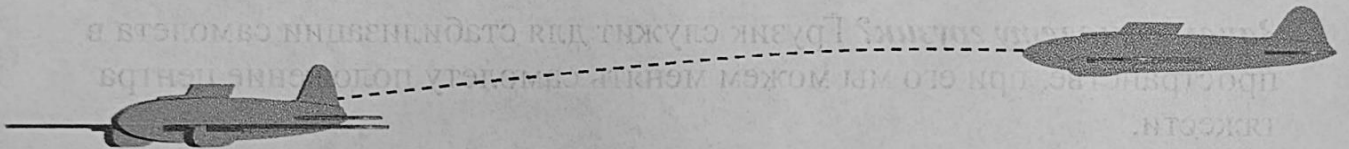
МОДЕЛЬ ГОТОВА К ЗАПУСКУ

Шаг 7. Регулировка планера

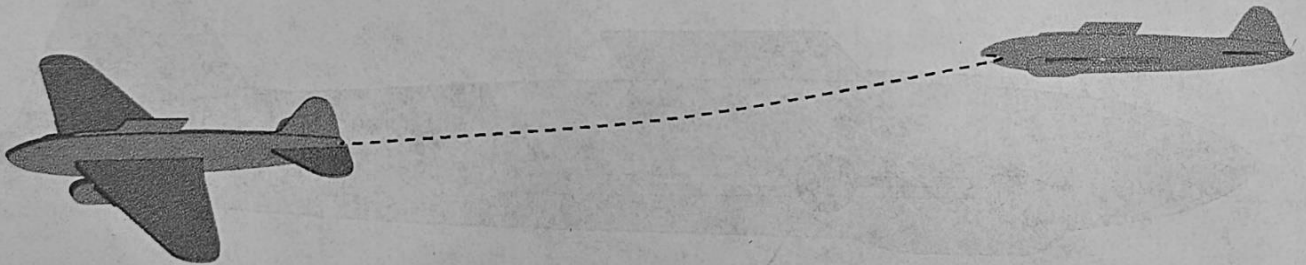
1. Если после пуска с руки планер летит по плавно нисходящей прямой, то **регулировка не требуется.**



2. Если после пуска с руки планер совершает плоский разворот (без наклона крыла), то необходимо **подогнуть заднюю кромку киля в сторону, противоположную развороту.**



3. Если после пуска с руки планер совершает разворот с наклоном крыла, то необходимо **подогнуть задние кромки ушек крыла в сторону, противоположную наклону крыла.**



4. Если после пуска с руки планер затягивается вниз по крутой прямой или кривой линии, то необходимо **отогнуть заднюю**

