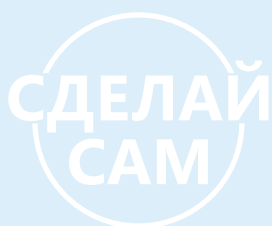
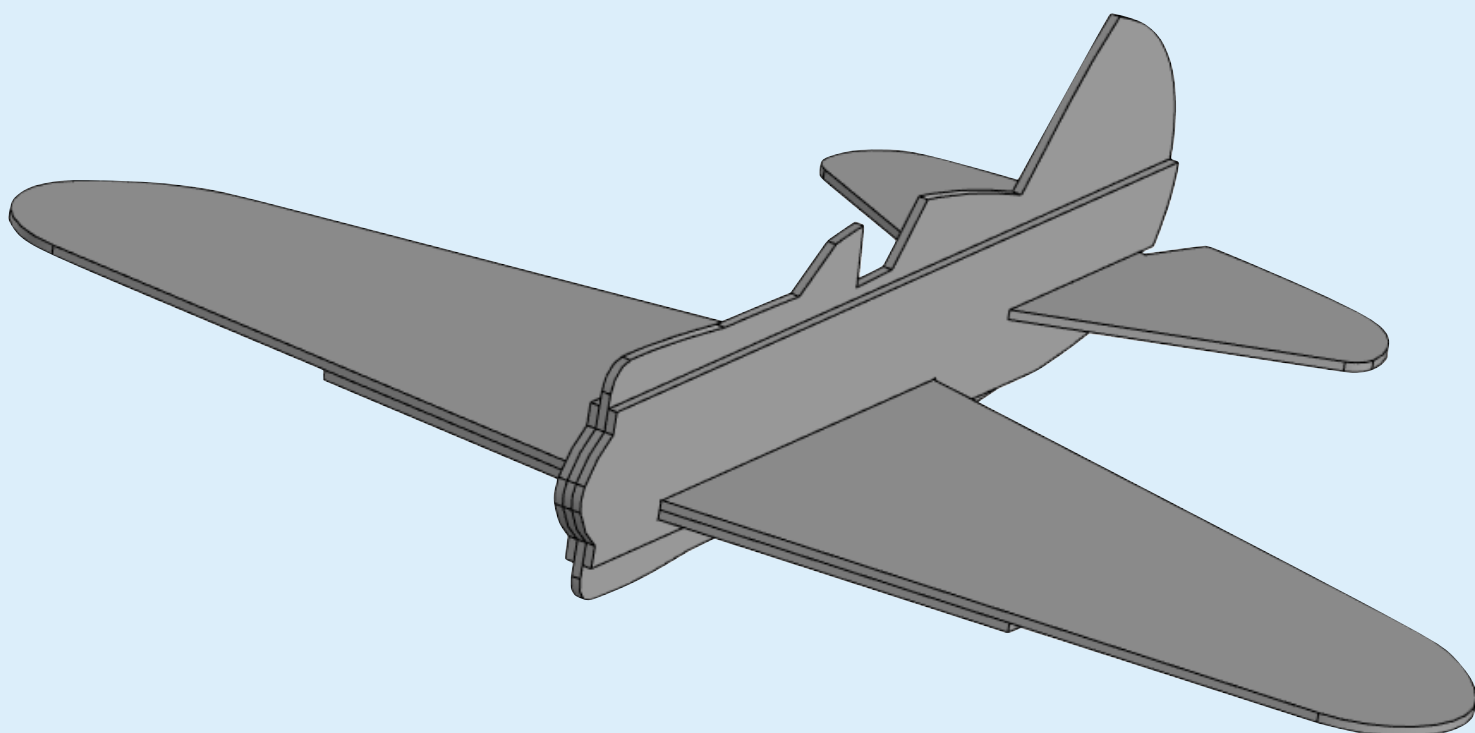


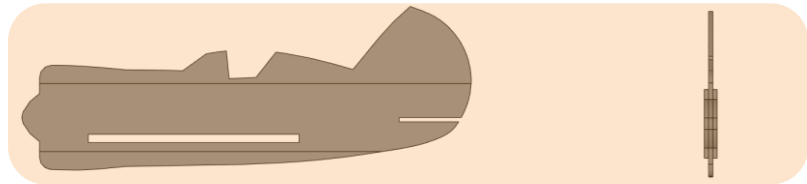
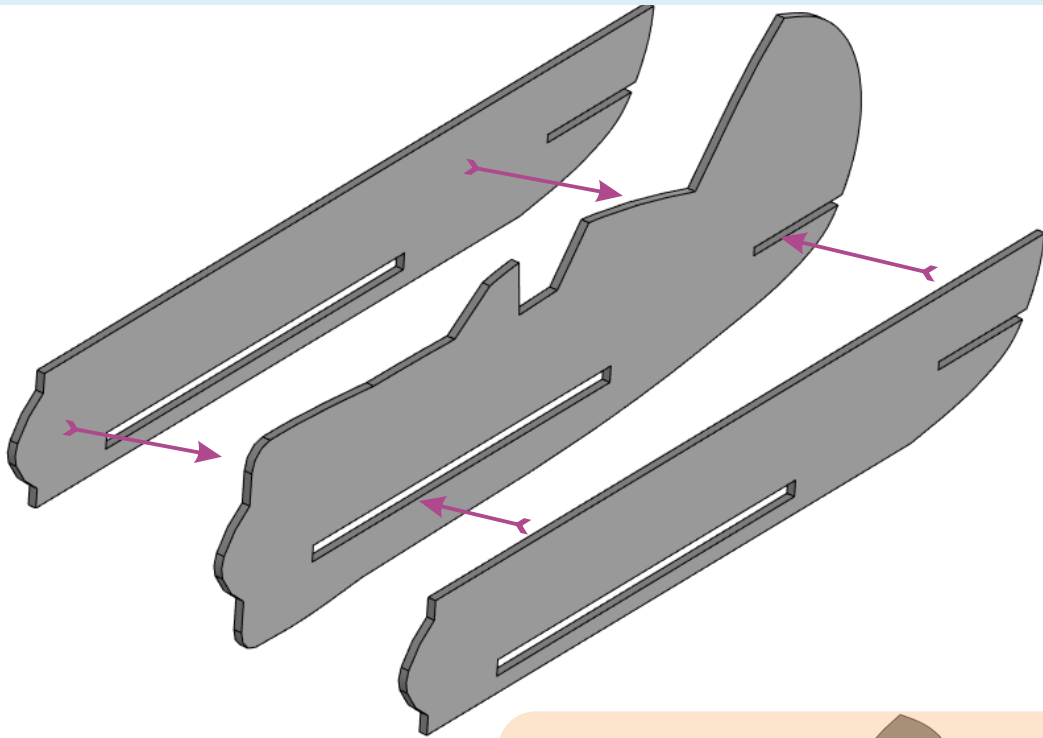


# И-16 авиамодель

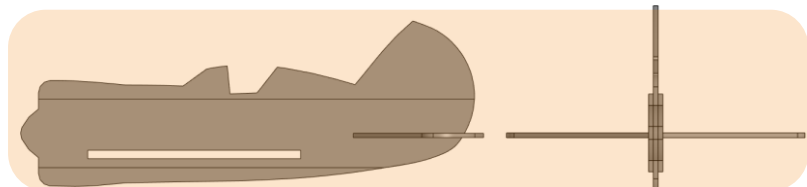
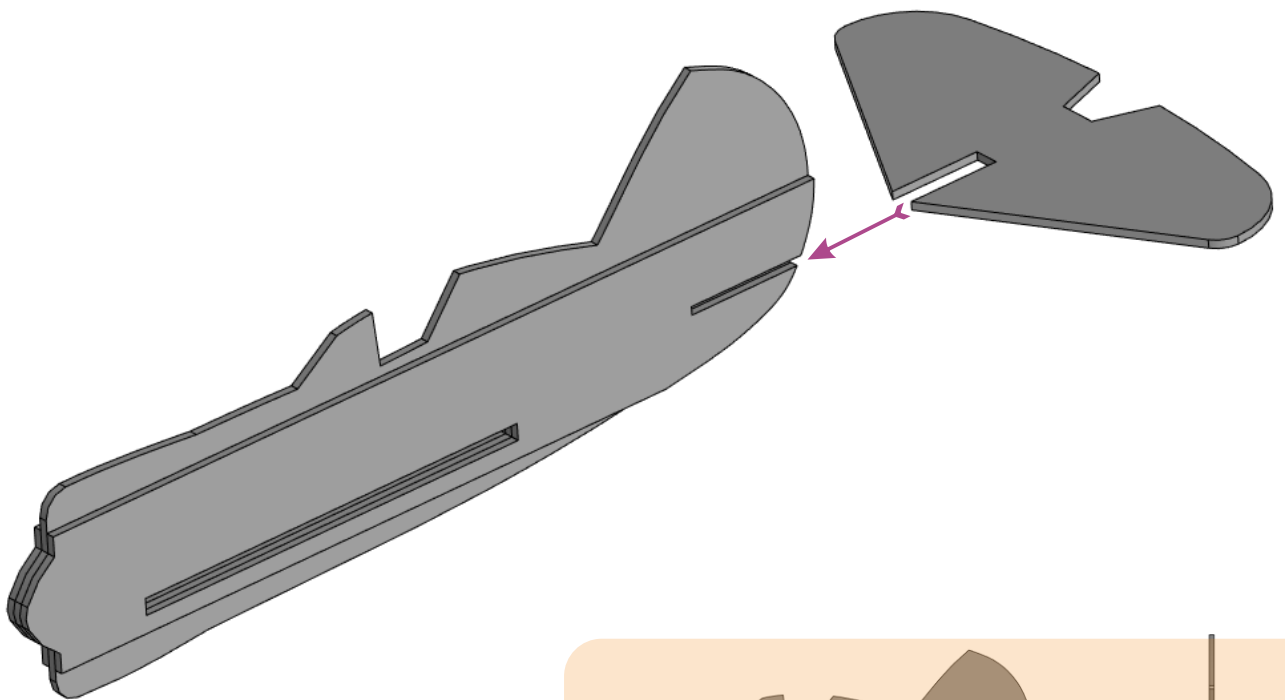


Уличный планер  
«И-16»  
инструкция-пособие  
по самостоятельной сборке

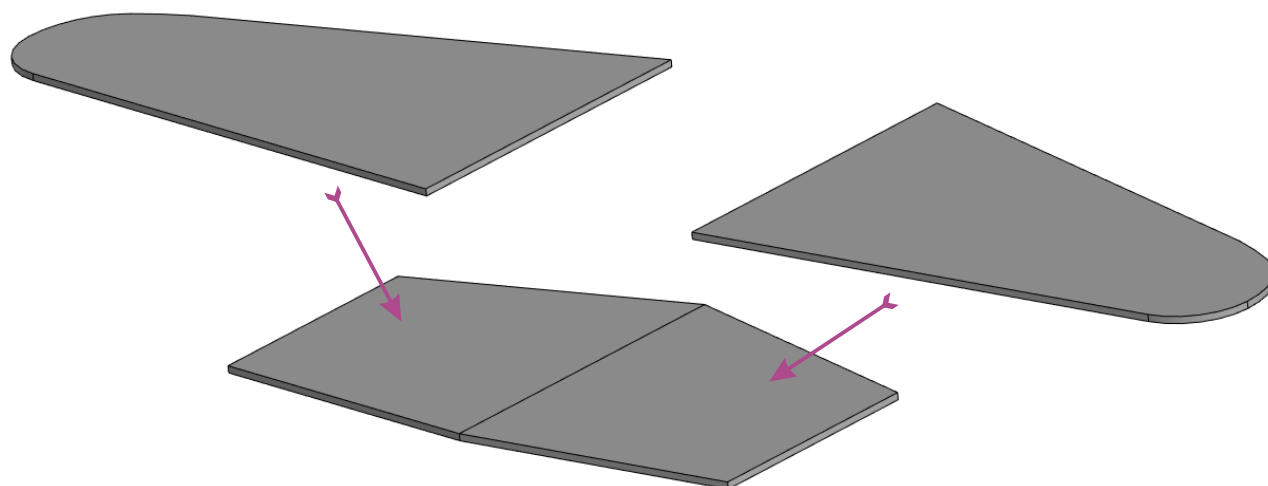
**Шаг 1.** Приклеить лонжероны к фюзеляжу.



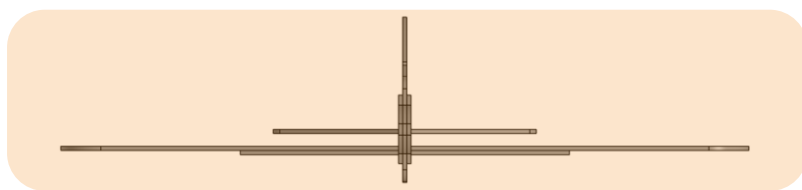
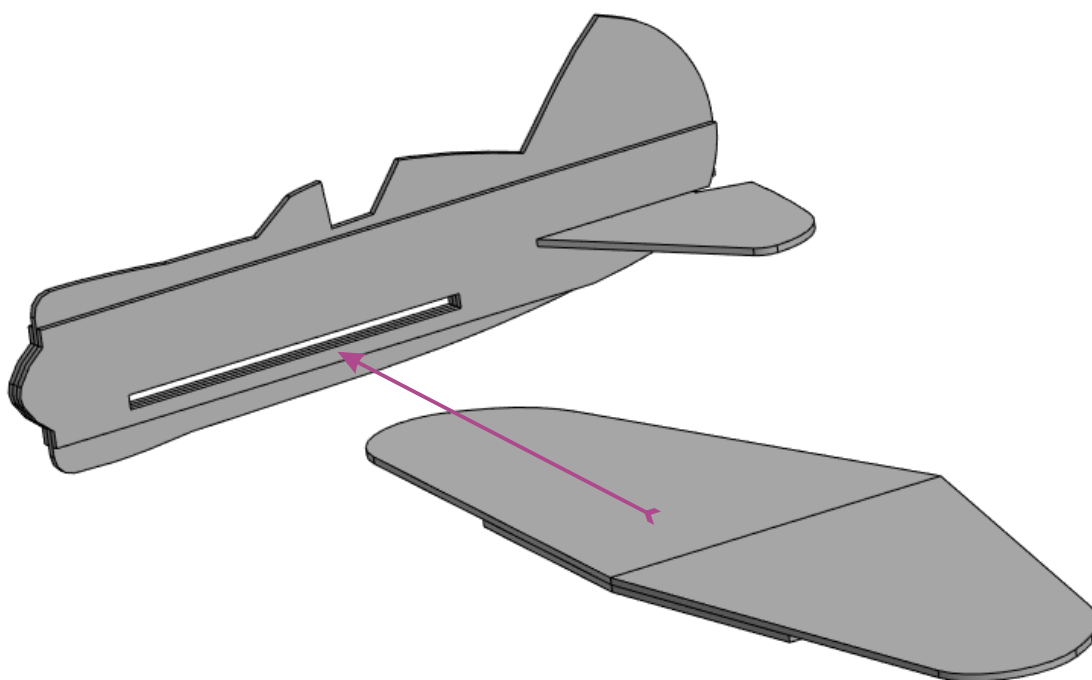
**Шаг 2.** Приклеить стабилизатор.



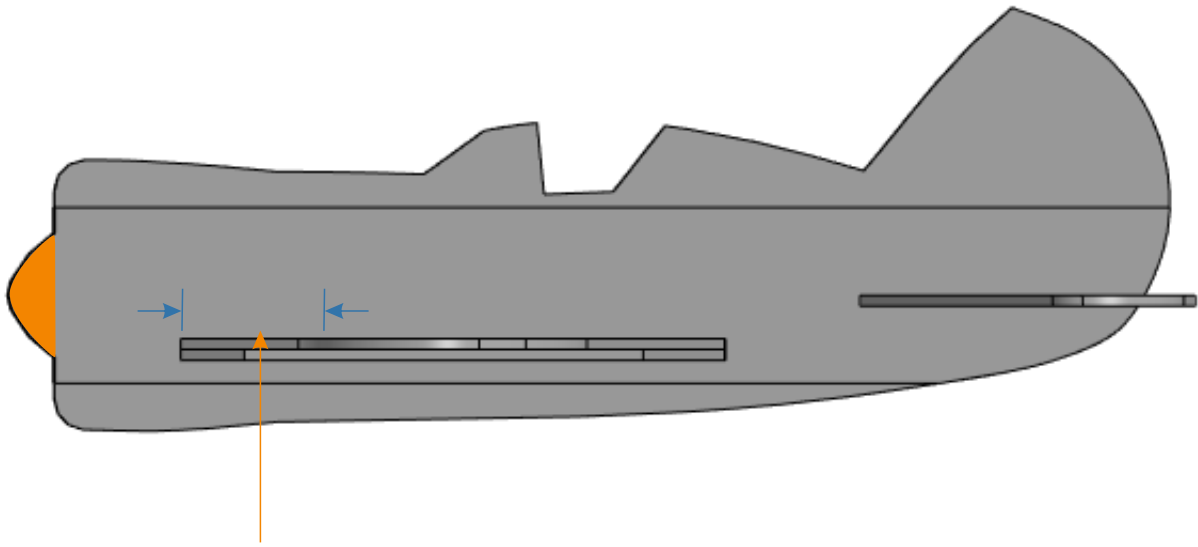
### Шаг 3. Собрать крыло на основании.



### Шаг 4. Приклеить крыло к фюзеляжу.

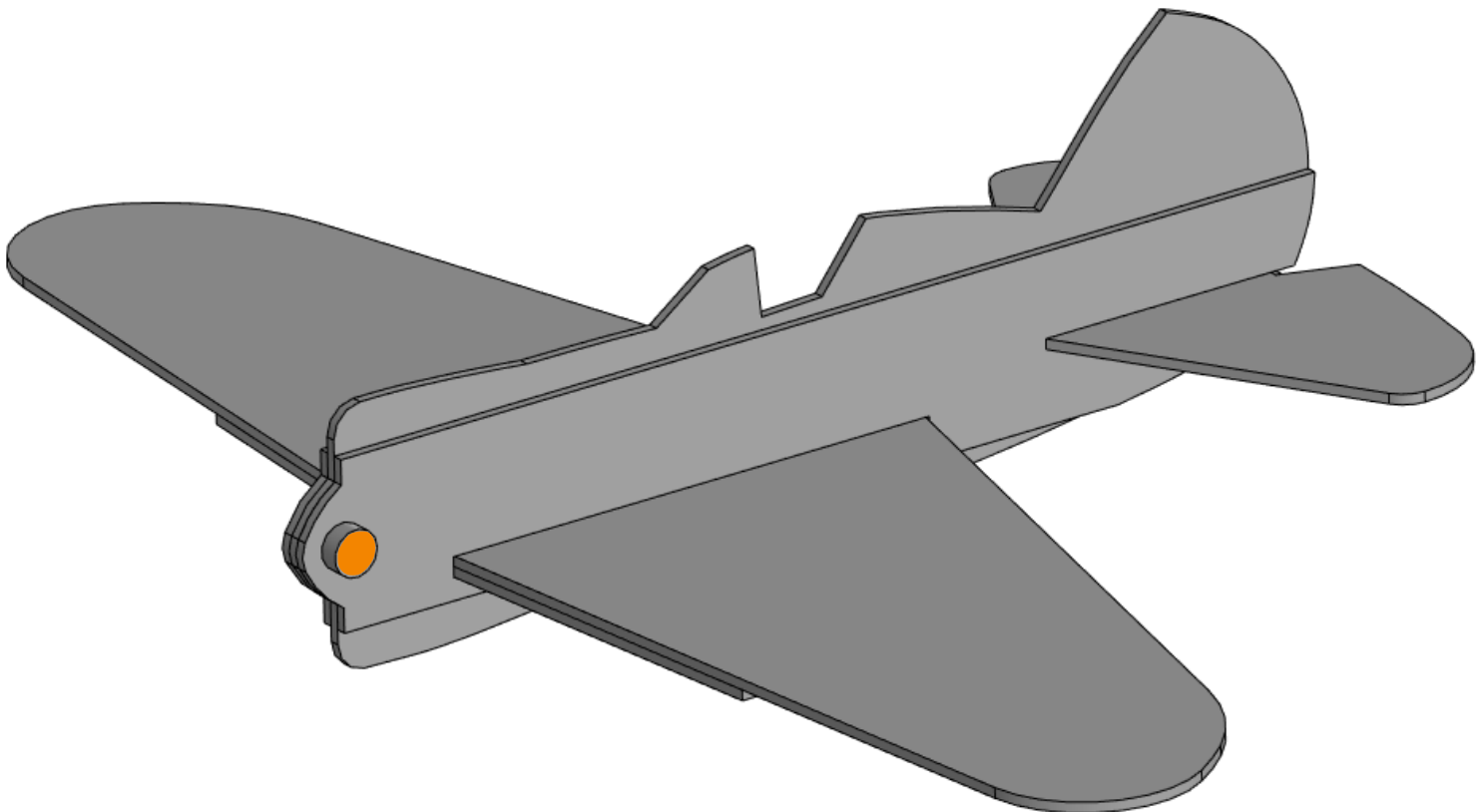


## Шаг 5. Размещение центра тяжести.



Центр тяжести модели должен находиться в пределах 10-25% длины крыла от передней кромки.

## Собранный вид модели с грузиком.



### **Теоретическая самоподготовка:**

1. Расскажите об истории возникновения самолёта И-16, кто его создатель?
2. Какие технические решения были впервые применены на этом самолёте?
3. Что такое центр тяжести самолёта?
4. Что такое передняя кромка крыла?

### **Практические задания:**

1. Как изменится характер полёта при смещении центра тяжести модели?
2. При каком весе грузика и его положении на фюзеляже дальность полёта модели максимальная?
3. Вместе с учителем выполните профилирование крыла модели. Как изменится характер полёта?

Источники дополнительной информации:

1. [www.copter.space](http://www.copter.space) (раздел wiki).
2. канал youtube\_copter.space (переход через сайт) - выложены видеоуроки для данного пособия.
3. Пособие В.С. Рожкова «Авиамodelьный кружок. Пособие для руководителей кружков».
4. Пособие А.М. Ермакова «Простейшие авиамodelи».



Авторские модели  
и методическая  
адаптация  
материала -  
педагог  
дополнительного  
образования  
Дмитриева В.М.  
и коллектива  
ЦДТ «Радуга  
Успеха»